

2 Hurkos LP2 Indukciós Hurokérzékelő

A kijelző bal felső sarkában lévő szám mutatja, hogy melyik menübe vagyunk.
1-9-ig P1 gombbal lehet változtatni.

Az **1** , **2** körben lévő szám mutatja, hogy melyik hurkot állítom 1-es vagy 2-est. Minden hurkot külön kell beállítani.

Kiválasztjuk a menüt a P1 gombbal, akkor a P2 gombbal tudunk lépkedni az aktuális menüben, ha a kívánt részhez érünk a P1 gombbal kiléphetünk és az adott beállítás lesz elmentve.

O MENÜ Itt választjuk ki, hogy mihez alkalmazzuk a hurokérzékelőt.

- 1- Kapuk
- 2- Sorompók
- 3- Fordított érzékelés
- 4- Melyik hurok felől jön az autó

1-2 Huroknál külön kell beállítani

A MENÜ hibakód kijelzi, hogy melyik menüben van a hiba.

1. MENÜ

to – Késleltetés az elején

tf – Késleltetés a végén

t[┘] - Impulzus az elején

t[┘] - Impulzus a végén

th – Végtelen

1-2 Huroknál külön kell beállítani

2. MENÜ 1, menühoz tartozó időzítések

tc – 0,1mp

tC – 1mp

tn – 1 perc

th – 1 óra

3. MENÜ A 2-es menühöz tartozó időt szorozhatjuk.

n – idő szorzó 1-99-ig.

4. MENÜ 1-9-ig Hurok érzékenység beállítás.

1-2 Huroknál külön kell beállítani

5. MENÜ A 0 Kikapcsolva az automatikus érzékenység

1 Bekapcsolva az automatikus érzékenység

1-2 Huroknál külön kell beállítani

6. MENÜ Frekvencia váltás (helyszín függő, ha nem működik, át kell állítani másik frekvenciára)

F 1-4-ig

1-2 Huroknál külön kell beállítani

7. MENÜ Ez a menü csak a 2-es Hurokkal működik

d - - haladási irány mindkét huroknál

d - 2- huroktól az 1-es hurokig

d- 1- huroktól a 2-es hurokig

8. MENÜ Ez a menü csak két hurokkal működik, be és kikapcsolás

0 Kikapcsolva

1 Bekapcsolva

9. MENÜ Áramszünet esetén, visszatér az eredeti beállításokra, vagy nem.

P 0 Kikapcsolva

1 Bekapcsolva

Bekötések:

A1 – A2 24V tápfeszültség

31-32-34 Riasztási relé kimenet

L3 – L4 1 Hurok bekötése

L5 – L6 2 Hurok bekötése

11-12-14 1 hurok relé kimenet

21-22-24 2 hurok relé kimenet